

Lösungen für Hydro-Applikationen



BILD: OILES

nehmen dabei die Composite-Lager Fiberflon in den Varianten GH und OS sowie die Bronzelager SL464 und SL464-LT der Baureihe #500. Ob im Schleusenbau, bei der Konstruktion von Turbinen oder in der Offshore-Technik – überall sollen die selbstschmierenden Gleitlager die Konstruktion wartungsfreier und umweltfreundlicher Langzeit-Anwendungen ermöglichen, da der Einsatz zusätzlicher, externer Schmierstoff-Versorgungen entfällt. (Ib)

GLEITLAGER Innerhalb seines Portfolios bietet der Gleitlager-Spezialist Oiles Hydrotechnik-Ingenieuren viele Gleitlager-Lösungen, um wassertechnische Low-Speed-Applikationen realisieren zu können. Besonders hervor hebt das Unter-

www.oiles.de

Spezialbefettung von Wälzlagern

BEFETTUNG Findling Wälzlager hat in zwei Dosieranlagen zur Wälzlagerbefettung und in eine Spezialreinigungsanlage investiert. Damit ist die Herstellung von Sonderlagern in kleinen und mittelgroßen Serien von bis zu 1000 Stück pro Losgröße möglich. Die Reinigungsanlage soll ölfreie Wälzlager-Oberflächen mit einer nach VDA geforderten Oberflächenspannung von 40 mN/m gewährleisten, sodass sich auch hochwertige PTFE-Fette prozesssicher verarbeiten lassen sollen. Außerdem hat das Unternehmen

BILD: FINDLING



sichere und sparsame Dosieranlagen erworben, bei denen keine Verschleppung von anderen Fetten und Ölen vorkommen soll und die „toten“ – also nicht nutzbaren – Leitungsreste minimiert sind. (Ib)

www.findling.com

Für anspruchsvolle Lagerschmierung



BILD: RHENUS LUB

Hochleistungsschmierfette Rhenus-XPN-15 und Rhenus-XPC-2 die ideale Eigenschaften verschiedener Verdickertypen und kombinieren diese mit weiteren Bestandteilen in einer neuen Rezeptur. Damit eignen sich die Fette auf Basis der Hybridtechnologie insbesondere für den Einsatz in Holzpelletierungsanlagen, Baumaschinen und Bergbau-Geräten sowie allen hochbelasteten Lagern, die stoßartigen Belastungen und Feuchtigkeit ausgesetzt sind. (Ib)

HYBRIDFETT Mit der neuen EP-Technologie will Schmierstoffhersteller Rhenus Lub die Nachschmierung bei Wälz- und Gleitlagern verringern und die Instandhaltungskosten reduzieren. Im Gegensatz zu Standardfetten nutzen die neuen

www.rhenuslub.de

isel®

**erfolgreich mit
CNC-TECHNOLOGIE**



Individuelle CNC Fräsen

Für unsere Kunden finden wir die perfekte CNC Lösung. Alle A-Teile einer isel Fräse werden inhouse produziert und lassen sich somit äußerst schnell und variabel an Kundenerfordernisse anpassen. Dadurch sind wir auch in der Lage, nach Jahren Ersatzteile oder Alternativlösungen für Fräsmaschinen zu bieten, ohne dass eine neue CNC Maschine notwendig ist.



iselGermanyAG

Bürgermeister-Ebert-Straße 40 | 36124 Eichenzell
Tel.: +49 (0) 6659 981-0 | Mail: automation@isel.com

www.isel.com

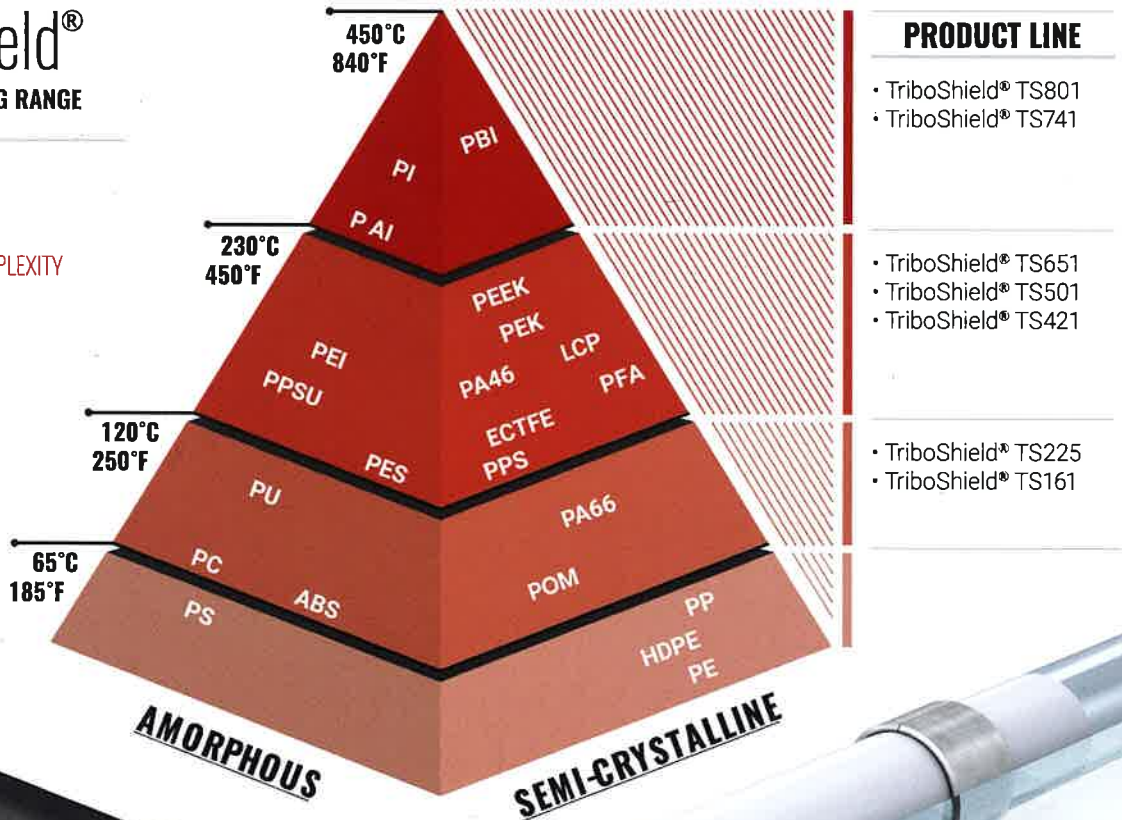
konstruktions praxis

2019 **1**

ALLES, WAS DER KONSTRUKTEUR BRAUCHT

TriboShield® STANDARD COATING RANGE

- PERFORMANCE
- PROCESSING COMPLEXITY
- COST



303 | 4



Herrn Thomas Dittert
OILES Deutschland GmbH
Boschstr. 3
61239 Ober-Mörlen

0006453680 ** 1/2019*

19122 PVSt Deutsche Post

Datam Services GmbH · 97103 Würzburg

MASCHINENSICHERHEIT

Wie tribologische Oberflächenbeschichtungen Mehrwert schaffen

Wie das richtige Sicherheitskonzept schwere Industrieroboter befreit